Beschluss WP9.5. Schifffahrt ökologisch modernisieren.

Gremium:	LDK
Beschlussdatum:	05.06.2021
Tagesordnungspunkt:	WP9. Wir stärken unsere Unternehmen und Regionen!

Text

Unsere Häfen und der Schiffbau sind traditionell die industrielle Basis der Wirtschaft in Mecklenburg-Vorpommern. Beide Geschäftsfelder werden in unserer globalisierten Welt immer bedeutender und sind damit zunehmend von internationaler Zusammenarbeit abhängig. Ziel BÜNDNISGRÜNER Politik ist es, den Wandel der maritimen Wirtschaft hin zu innovativen und nachhaltigen Geschäftsmodellen politisch zu begleiten und zu unterstützen. Werften und Zulieferbetriebe in M-V leisten bereits hochinnovative Arbeit. Um weltweite Spitzenpositionen zu halten, muss dabei jedoch stets weiter in moderne Technologien investiert werden. Die Entwicklung alternativer, umweltschonender Antriebe und die Erprobung ihrer Marktfähigkeit sind hierbei zentral.

Die Schifffahrt bringt für die Umwelt zurzeit noch enorme Belastungen durch Abgase, Lärm und Abfall mit sich, ist jedoch für den weltweiten Warenaustausch unerlässlich. So sind an den großen Hafenstandorten die Schiffsverkehre, besonders der wachsende Anteil an Kreuzfahrtschiffen, für einen Großteil der Schwefel-, Stickoxid- und Feinstaubemissionen verantwortlich. Es müssen verstärkt Maßnahmen getroffen werden, um den Schadstoffausstoß deutlich zu reduzieren und damit die Lebensqualität an unseren Küsten zu steigern. Für die Menschen, die hier leben und für die Menschen, die hier ihren Urlaub verbringen.

Für eine zukunftsfähige maritime Industrie braucht es:

- neue Antriebssysteme und eine breite Aufstellung der Branche mit innovationsgetriebenen Geschäftsmodellen, wie Spezialschiffbau oder Bauten für Offshore-Windkraft-Anlagen.
- bei Landesbürgschaften eine stärkere Bindung an ökologische Nachhaltigkeitskonzepte.
- Eisenbahnanbindungen der Häfen für den Güter- und Personentransport, die bis ins Hinterland reichen.
- den flächendeckenden Landstrom-Ausbau in allen Häfen des Landes und entsprechende Anschlusspflichten in Abstimmung mit anderen Häfen im Nord- und Ostseeraum.
- vergünstigte Liegekosten für emissionsarme und Landstrom-nutzende Schiffe.